



**Требования к загрузке и безопасности на объекте Зиген**

**Изменение маркировки**

- Фундаментальная редакция
- Редакционная смена
- Заменяет ""

**Содержание**

А	Общие заведения .....	2
Б	Ссылка на начисление и даты .....	2
В	Водительский состав .....	2
Г	Охрана труда (СИЗ).....	3
Д	Требования к транспортным средствам.....	3
Д.А	Разрешённые транспортные средства / требования .....	3
Д.Б	Запрещённые транспортные средства / Исключения .....	4
Д.В	Высота переборки.....	4
Д.Г	Длина трубы < 10 м.....	6
Е	Нагрузка на форму в направлении движения .....	6
Ж	Захват нагрузки .....	7
З	Документы.....	8
И	Ответственность и ответственность.....	9
К	Окончательное положение .....	9

Создано:

**GENEHMIGT**

WS K, A. Voit  
Von Andreas Voit, 14:47, 30/4/2026

Дата:

Протестировано:

**Reviewed**

BS K, M. Кома  
mann 05.26

Дата:

Одобрено:

**GENEHMIGT**

BS L, C. Арндт

Дата:



**Требования к загрузке и безопасности на объекте Зиген**

**А Общие заведения**

Регламенты, описанные в этом документе, являются обязательными требованиями для всех перевозчиков, экспедиторов и их водителей, которые осуществляют транспортные, погрузочные или разгрузочные работы на территории Mannesmann Line Pipe GmbH в Зигене.

Соблюдение требований является необходимым условием для проезда и проведения погрузочных и разгрузочных операций на территории компании. Нарушения могут привести к немедленному отзыву авторизации доступа, а также к последствиям ответственности.

Инструкции операционного персонала должны выполняться без ограничений в любое время.

**Б Ссылка на начисление и даты**

Загрузка осуществляется исключительно при предъявлении действительной ссылки на зарядку и только если есть заранее забронированная дата зарядки с фиксированным временным окном.

Загрузка не будет проводиться без действующей даты зарядки с установленным временным окном.

**● ВНИМАНИЕ – РЕЗЕРВИРОВАНИЕ ЗАГРУЗКИ**

Если согласованная дата загрузки не выполнена, грузоотправитель оставляет за собой право **отказаться от погрузки**.

Все расходы, возникающие из-за этого, в частности время **ожидания, сборы за демередж или пустые рейсы**, покрываются **перевозчиком или экспедитором**.

**В Водительский состав**

Водители, наняты, должны иметь действующие **водительские права** и действующее **свидетельство о квалификации водителя (код 95)** в соответствии с **Законом о профессиональной квалификации водителей (BKrFQG)**. Положения **Регламента (ЕС) No 561/2006** и все другие соответствующие правовые положения должны соблюдаться.

Водители должны быть достаточно обучены и уметь **понимать немецкий или английский язык** в ситуациях, важных для безопасности.

**Требования к загрузке и безопасности на объекте Зиген**

## Г Охрана труда (СИЗ)

Ношение средств индивидуальной защиты обязательно на всей территории завода.

Минимальные требования:

- Шлем безопасности
- Защитные кроссовки S3 с защитой носка
- Перчатки, устойчивые к порезу
- Одежда с высокой видимостью в соответствии с строительными правилами



В зависимости от области применения, дополнительно:

- Защита слуха
- Защитные очки



**Водителям без полного средства индивидуальной защиты не будет разрешён доступ на территорию компании.**

## Д Требования к транспортным средствам

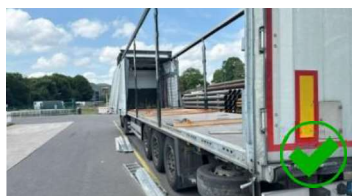
### Д.А Разрешённые транспортные средства / требования

Используемые транспортные средства должны соответствовать следующим требованиям:

- Структура согласно **DIN EN 12642 (код XL или код L)**
- **Чистая, сухая и свободная зона для загрузки** (без остатков масла, грязи или посторонних материалов)
- **Запрещены предзагруженные сторонние товары**
- Переборка, **по крайней мере, на уровне загрузки**
- Переборка свободно доступна по **всей ширине и высоте**
- **Гладкая поверхность переборки** для загрузки на формовку

**Требования к загрузке и безопасности на объекте Зиген**

Торцовая стена должна быть пригодна для закрепления нагрузки и используется как часть испытанный и сертифицированный загрузочный агрегат в соответствии с сертификатом TÜV-Süd .



**Д.Б Запрещённые транспортные средства / Исключения**

Следующие типы транспортных средств и оборудование не допускаются для погрузки:

- Полуприцеп **Gooseneck**
- Низкоплатформенные полуприцепы
- Транспортные средства с ограниченной или неформообразной перегородкой
- Транспортные средства, которые из-за своей конструкции не обеспечивают безопасной и формообразной загрузки



Транспортные средства, не соответствующие этому требованию, не могут быть загружены.

**Д.В Высота переборки**

Требуемую высоту торцевой стены можно определить по следующей формуле:

**А. Определите количество слоев труб и общую высоту трубы**

Количество слоёв труб зависит от общего количества транспортируемых труб и количества труб на слой в зависимости от диаметра трубы.

$$\text{Количество слоев труб} = \frac{\text{Количество труб на один транспорт}}{\text{Количество труб на слой}}$$



**Требования к загрузке и безопасности на объекте Зиген**

Диаметр трубки (мм)	Количество труб на слой
97	22
108	20
114	18
117	18
139	17
143	16
159	13
168	13
219	10
244	9
273	8
323	7
355	6
406	5

**Б. Количество и высота промежуточных слоев, включая опорные балки**

Между слоями труб необходимо предусмотреть промежуточные слои высотой 6 см.

**Промежуточная высота слоя = ((Количество слоев труб - 1) x 6 см)**

**В. Расчёт высоты нагрузки**

Общая высота нагрузки определяется от высоты слоёв труб плюс высоты между ними.

**Высота нагрузки = (количество слоёв труб x диаметр трубы) + промежуточная высота слоя**

**→ Важные заметки**

Высота переборки должна как минимум соответствовать рассчитанной высоте нагрузки.

**● ВНИМАНИЕ - ТЕХНИЧЕСКАЯ ЗАМЕТКА**

Помимо объёма, вес нагрузки также может ограничивать максимально допустимую высоту нагрузки.



**Требования к загрузке и безопасности на объекте Зиген**

**Д.Г Длина трубы < 10 м**

Загрузка возможна только с формовочной загрузкой!

**✓ Загрузка возможна, если:**

- Используется **открытый полуприцеп** (например, плато или круглый прицеп)

**ИЛИ**

- Крыша **брезентного прицепа может быть полностью открыта спереди назад** или открыта

**ИЛИ**

- Экспедитор **должен предоставить соответствующие меры** за свой счёт:
  - Достаточно поддонов, чтобы полностью заполнить высоту погрузки
  - Привязка головы в сочетании с деревянным ящиком или брезентом для фиксации

**⊘ Загрузка невозможна, если**

- крыша прицепа не может быть полностью открыта
- Не удаётся установить положительное совпадение с торцевой стеной
- Необходимые средства отсутствуют
- конструкция транспортного средства предотвращает безопасную загрузку

**→ Важные заметки**

- Поддоны или вспомогательные **средства не предоставляются** грузоотправителем
- Дополнительные меры могут сократить полезное грузовое пространство
- **Все расходы и риски несут экспедитор/перевозчик**

**Е Нагрузка на форму в направлении движения**

Погрузка осуществляется в соответствии с действительным **сертификатом о закреплении** нагрузки- **TÜVSÜ- D No Z20211106 -1**.

Погрузочные единицы должны **быть загружены по конструкции в направлении движения** вплотную к передней стене транспортного средства.

**Перегородка является необходимым элементом безопасности** и используется для поглощения сил, действующих в направлении движения (**0,8 г**). Он должен соответствовать требованиям **DIN EN 12642 Code XL**.



**Требования к загрузке и безопасности на объекте Зиген**

**→ Важные заметки**

**Свободные пространства между грузом и переборкой не допускаются.**

Если конструкция не возможна из-за конструкции или нагрузки, необходимо реализовать **дополнительные меры замены, соответствующие** сертификатам (например, искусственная торцевая стена с помощью головных шлен, удерживающие брезенты).

**● ВНИМАНИЕ – РЕЗЕРВИРОВАНИЕ ЗАГРУЗКИ**

Транспортные средства, в которых **переборка нельзя использовать для закрепления груза, не заряжаются.**

**Ж Захват нагрузки**

Обеспечение нагрузки проводится в соответствии с условиями:

- **Раздел 412 Коммерческого кодекса Германии (HGB)**
- **VDI 2700** и далее.
- **DIN EN 12195 2**
- **VDI 2700 Часть 3.1**
- **Сертификат TÜV SÜD № Z20211106 1**

Для обеспечения безопасности нагрузки необходимо предоставить как минимум следующее:

- **11 крепящих ремней, 50 мм, полиэстер**
- **Длиннорычажные трещотки с**
- **STF = 500 daN**
- **LC = 2 500 daN**
- **Крепящие ремни в соответствии с DIN EN 12195 2 / VDI 2700 Часть 3.1**

**✓ Обязанности (обязательные)**

Участник	Ответственность
Отправитель/ Отправитель	Безопасная загрузка груза
Авианосец	Надёжная загрузка и закрепление нагрузки
Водитель	Проверка закрепления нагрузки перед отправкой и подтверждение правильности

**Требования к загрузке и безопасности на объекте Зиген**

**⚠ Тестирование и внедрение**

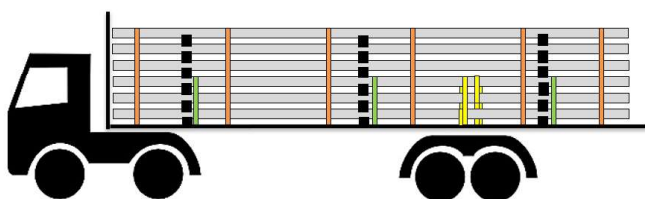
- Оборудование для фиксации нагрузки **проверяется эксплуатационным персоналом** перед загрузкой.
- Ремни, готовые к хранению или повреждённые, разбираются и **не используются**.
- Если допустимого количества способов закрепления недостаточно или транспортное средство непригодно, **погрузка не проводится**.

**➔ Важные заметки**

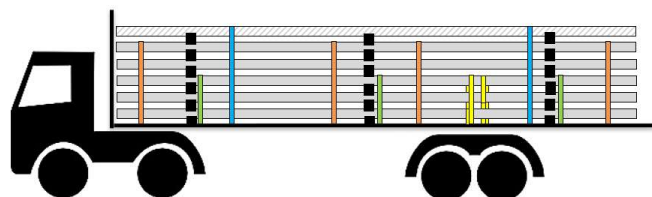
Обязательные ремни можно приобрести у швейцарца за **аванс** (наличные, кредитная карта и кредитная карта).

**✦ Ответственность и последствия**

- Задержки, простои или непогрузка из-за отсутствующего или неподходящего оборудования для закрепления должны **возлагать на перевозчик**.
- В частности, решающими являются **§§ 30, 31 StVZO и § 415 HGB**.



Окончательная переплётка	= 6 ремешков
Промежуточное связывание	= 3 ремня
Биндинг брюшной полости	= 2 ремня
Total	= 11 ремней



Дополнительная переплётка	= 2 ремня
Окончательная переплётка	= 4 ремня
Промежуточное связывание	= 3 ремня
Биндинг брюшной полости	= 2 ремня
Total	= 11 ремней

**3 Документы**

Водитель должен иметь при себе все документы, необходимые для перевозки и погрузки **в полном и действительном** состоянии, в частности:

- Ссылка на зарядку
- Грузовые документы
- Любые необходимые разрешения

**● ВНИМАНИЕ – РЕЗЕРВИРОВАНИЕ ЗАГРУЗКИ**

Без полной и действительной документации загрузка может **быть отказана**.



**Требования к загрузке и безопасности на объекте Зиген**

**И Ответственность и ответственность**

Соблюдение спецификаций, изложенных в данном буклете, является **обязательной частью соответствующего транспортного приказа**.

Информационные листы, опубликованные на главной странице отправителя, также являются **частью договорного соглашения** и действительны в своей текущей версии:

**<https://www.mannesmann.com/de/downloadcenter/zertifikate-zulassungen.html>**

**● ВНИМАНИЕ – РЕЗЕРВИРОВАНИЕ ЗАГРУЗКИ**

В случае нарушения этих требований грузоотправитель прямо оставляет за собой право отказать от погрузки.

Все расходы, возникающие из-за этого, в частности из-за задержек, простоев или непогрузки, полностью покрываются перевозчиком или экспедитором.

**К Окончательное положение**

Этот документ предназначен для обеспечения **безопасного, упорядоченного и плавного процесса загрузки**.

Отправитель оставляет за собой право **в любое время вносить изменения или дополнять эту брошюру**. Текущая версия является авторитетной в каждом случае.