



Chargement et exigences de sécurité pour le site de Siegen

Marquage des changements

- Révision fondamentale
- Changement éditorial
- Remplace ""

Table des matières

1	Généralités.....	2
2	Référence de recharge et dates	2
3	Personnel des pilotes	2
4	Sécurité au travail (EPI).....	3
5	Exigences du véhicule	3
5.1	Véhicules autorisés / Exigences.....	3
5.2	Véhicules interdits / Exclusions.....	4
5.3	Hauteur de la cloison.....	4
5.4	Longueur de la conduite < 10 m.....	5
6	Charge d'ajustement de forme dans la direction de déplacement	6
7	Sécurisation de la charge.....	6
8	Documents.....	8
9	Responsabilité et responsabilité	8
10	Disposition finale.....	8

Créée :

WS K, A. Voit

Date :



Von Andreas Voit, 14:46, 30/4/2026

Testé :

WS Q, M. Honmann

Date :



Von M. Honmann, 05:26

Approuvé :

WS L, S. Arndt

Date :



Von Sascha Arndt, 11:26, 4/5/2026



Chargement et exigences de sécurité pour le site de Siegen

1 Généralités

Les règlements décrits dans ce document sont des exigences contraignantes pour tous les transporteurs, transitaires et leurs conducteurs qui effectuent des activités de transport, de chargement ou de déchargement sur les locaux de Mannesmann Line Pipe GmbH à Siegen.

La conformité est une condition préalable pour conduire et effectuer des opérations de chargement et de déchargement sur les locaux de l'entreprise. Les violations peuvent entraîner le retrait immédiat de l'autorisation d'accès ainsi que des conséquences en matière de responsabilité.

Les instructions du personnel opérationnel doivent être suivies sans restriction en tout temps.

2 Référence de recharge et dates

Le chargement est effectué exclusivement sur présentation d'une référence de recharge valide et uniquement s'il existe une date de recharge pré-réservée avec une fenêtre horaire fixe.

Aucun chargement ne sera effectué sans une date de charge valide avec une fenêtre temporelle.

● ATTENTION – RÉSERVE DE CHARGEMENT

Si la date de chargement convenue n'est pas respectée, l'expéditeur se réserve le droit **de refuser le chargement**.

Tous les coûts découlant de cela, en particulier **les délais d'attente, les frais de débarrasse ou les trajets vides**, sont **supportés par le transporteur ou le transitaire**.

3 Personnel des pilotes

Les conducteurs employés doivent posséder un **permis de conduire** valide et un **certificat de qualification de conduite valide (code 95)** conformément à la **loi sur la qualification professionnelle (BKrFQG)**. Les dispositions du **Règlement (CE) n° 561/2006** et toutes les autres dispositions juridiques pertinentes doivent être respectées.

Les conducteurs doivent être suffisamment instruits et **capables de comprendre l'allemand ou l'anglais** dans les situations de sécurité.



Chargement et exigences de sécurité pour le site de Siegen

4 Sécurité au travail (EPI)

Le port d'équipements de protection individuelle est obligatoire dans l'ensemble des locaux de l'usine.

Exigence minimale :

- Casque de sécurité
- Chaussures de sécurité S3 avec protection des orteils
- Gants résistants à la coupure
- Vêtements haute visibilité conformément à la réglementation sur les chantiers



Selon le domaine d'application, en outre :

- Protection auditive
- Lunettes de sécurité



Les conducteurs sans équipement de protection individuelle complet ne pourront pas accéder aux locaux de l'entreprise.

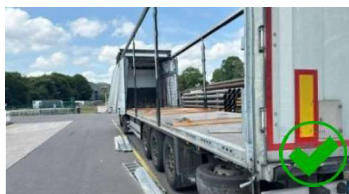
5 Exigences du véhicule

5.1 Véhicules autorisés / Exigences

Les véhicules utilisés doivent répondre aux exigences suivantes :

- Structure selon **DIN EN 12642 (Code XL ou Code L)**
- **Zone propre, sèche et en déchargement** (sans résidus d'huile, de saleté ou de matières étrangères)
- **Pas de marchandises tiers préchargées**
- Cloison **du moins au niveau de la charge**
- Cloison librement accessible sur toute **la largeur et la hauteur**
- **Surface de cloison** lisse pour un chargement ajusté

Le mur d'extrémité **doit être utilisable pour la fixation de la charge** et est utilisé comme **partie intégrante du unité de chargement testée et certifiée conformément au certificat TÜV-Süd.**





Chargement et exigences de sécurité pour le site de Siegen

5.2 Véhicules interdits / Exclusions

Les types de véhicules et équipements suivants ne sont pas autorisés pour le chargement :

- **Semi-remorque Gooseneck**
- **Semi-remorques à plateau bas**
- Véhicules avec cloison limitée ou non ajustée
- Véhicules qui, en raison de leur conception, ne permettent pas un chargement sûr et ajusté



Les véhicules ne répondant pas à cette exigence ne peuvent pas être chargés.

5.3 Hauteur de la cloison

La hauteur requise du mur d'extrémité peut être déterminée selon la formule suivante :

1. Déterminer le nombre de couches de tuyaux et la hauteur totale des tuyaux

Le nombre de couches de tuyaux résulte du nombre total de tuyaux à transporter et du nombre de tuyaux par couche selon le diamètre du tuyau.

$$\text{Nombre de couches de tuyau} = \frac{\text{Nombre de tuyaux par transport}}{\text{Nombre de tuyaux par couche}}$$

Diamètre du tube (mm)	Nombre de tuyaux par couche
97	22
108	20
114	18
117	18
139	17
143	16
159	13
168	13
219	10
244	9
273	8
323	7
355	6
406	5



Chargement et exigences de sécurité pour le site de Siegen

2. Nombre et hauteur des couches intermédiaires, y compris les poutres de soutien

Entre les couches de tuyaux, des couches intermédiaires d'une hauteur de 6 cm doivent être prévues.

Hauteur de couche intermédiaire = ((nombre de couches de tuyaux - 1) x 6 cm)

3. Calcul de la hauteur de charge

La hauteur totale de la charge résulte de la hauteur des couches de tuyaux plus la hauteur entre les couches.

Hauteur de charge = (nombre de couches de tuyaux x diamètre de tuyau) + hauteur de couche intermédiaire

➔ Notes importantes

La hauteur de la cloison doit au moins correspondre à la hauteur de charge calculée.

● ATTENTION – NOTE TECHNIQUE

En plus du volume, le poids de la charge peut également limiter la hauteur maximale autorisée de charge.

5.4 Longueur de la conduite < 10 m

Le chargement n'est possible qu'avec un chargement ajusté !

✓ Le chargement est possible si :

- Une **semi-remorque ouverte** (par exemple une remorque plateau ou ronde) est utilisée

OU

- Le couvercle de toit de la **remorque à bâche peut être ouvert complètement de l'avant vers l'arrière** ou ouvert

OU

- le transitaire **doit fournir les mesures appropriées** à ses propres frais :
 - Assez de palettes pour remplir pleinement la hauteur de chargement
 - Attache de tête en lien avec une caisse en bois ou une bâche de retenue

⊘ Le chargement n'est pas possible si

- Le couvercle du toit ne peut pas être complètement ouvert
- Aucun ajustement positif sur le mur d'extrémité ne peut être établi
- Les aides nécessaires manquent
- La conception du véhicule empêche un chargement sûr



Chargement et exigences de sécurité pour le site de Siegen

→ Notes importantes

- Les palettes ou les aides ne sont **pas fournies par l'expéditeur**
- Des mesures supplémentaires peuvent réduire l'espace de chargement utilisable
- **Tous les coûts et risques sont supportés par le transitaire/transporteur**

6 Charge d'ajustement de forme dans la direction de déplacement

Le chargement est effectué conformément au **certificat de sécurisation de charge TÜV-S ÜD-n° Z20211106-1**.

Les unités de chargement doivent **être chargées de manière ajustée dans le sens de déplacement contre la paroi avant du véhicule de transport**.

La **cloison est un élément de sécurité nécessaire** et sert à **absorber les forces agissant dans la direction du déplacement (0,8 g)**. Il doit respecter les exigences du **code DIN EN 12642 XL**.

→ Notes importantes

Les espaces libres entre la charge et la cloison ne sont pas autorisés.

Si une charge d'ajustement contre le mur d'extrémité n'est pas possible en raison de la conception ou de la charge, **des mesures de remplacement supplémentaires conformes aux certificats** (par exemple, un mur d'extrémité artificiel au moyen de slings de tête, bâches de rétention) doivent être mises en place.

● ATTENTION – RÉSERVE DE CHARGEMENT

Les véhicules dans lesquels la cloison **ne peut pas être utilisée pour sécuriser la charge** ne sont **pas chargés**.

7 Sécurisation de la charge

La sécurisation de la charge est effectuée conformément à :

- **Article 412 du Code commercial allemand (HGB)**
- **VDI 2700 et suivants.**
- **DIN EN 12195 2**
- **VDI 2700 Partie 3.1**
- **Certificat TÜV SÜD n° Z20211106 1**

Pour la sécurisation de la charge, au moins les éléments suivants doivent être prévus :

- **11 sangles d'attache, 50 mm, polyester**
- **Cliquets à long levier avec**
- **STF = 500 daN**
- **LC = 2 500 daN**
- **Sangles de serrage conformément à la norme DIN EN 12195 2 / VDI 2700 Partie 3.1**



Chargement et exigences de sécurité pour le site de Siegen

✔ Responsabilités (obligatoires)

Participant	Responsabilité
Expéditeur / Expéditeur	Chargement sûr de la cargaison
Porte-avions	Chargement fiable et sécurisation de la charge
Pilote	Inspection de la sécurisation de la charge avant le départ et confirmation de l'exactitude

⚠ Tests et mise en œuvre

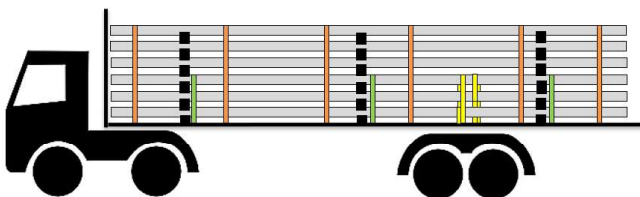
- L'équipement de sécurisation de la charge est **vérifié par le personnel d'exploitation** avant le chargement.
- **Les sangles d'attache prêtes à être stockées ou endommagées sont triées et non utilisées.**
- Si le nombre de moyens autorisés de sécurisation n'est pas suffisant ou si le véhicule n'est pas adapté, **aucun chargement ne sera** effectué.

➔ Notes importantes

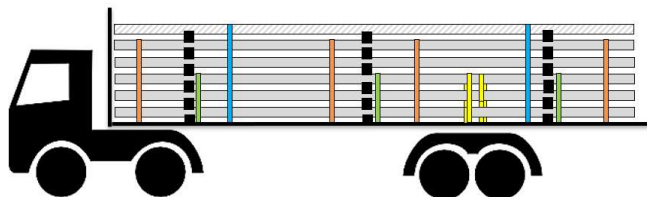
Les sangles d'attache nécessaires peuvent être achetées auprès du portier **contre paiement anticipé** (espèces, EC et carte de crédit).

📌 Responsabilité et conséquences

- Les retards, interruptions ou non-chargement en raison d'équipements de séquation manquants ou inadaptes seront **pris en charge par le** transporteur.
- En particulier, les §§ 30, 31 StVZO et § 415 HGB **sont décisifs.**



Reliure finale	= 6 sangles
Reliure intermédiaire	= 3 sangles
Bandage abdominal	= 2 sangles
Total	= 11 sangles



Reliure supplémentaire	= 2 sangles
Reliure finale	= 4 sangles
Reliason intermédiaire	= 3 sangles
Bandage abdominal	= 2 sangles
Total	= 11 sangles



Chargement et exigences de sécurité pour le site de Siegen

8 Documents

Le conducteur doit transporter tous les documents nécessaires au transport et au chargement, **en totalité et valablement**, en particulier :

- **Référence de recharge**
- **Documents de fret**
- **Des permis nécessaires**

● **ATTENTION – RÉSERVE DE CHARGEMENT**

Sans documentation complète et valide, le chargement peut **être refusé**.

9 Responsabilité et responsabilité

Le respect des spécifications énoncées dans cette brochure constitue **une partie contraignante de l'ordre de transport correspondant**.

Les fiches d'information publiées sur la page d'accueil de l'expéditeur font également **partie de l'accord contractuel** et sont valides dans leur version actuelle :

<https://www.mannesmann.com/de/downloadcenter/zertifikate-zulassungen.html>

● **ATTENTION – RÉSERVE DE CHARGEMENT**

En cas de violation de ces exigences, l'expéditeur se réserve expressément le droit de refuser le chargement.

Tous les coûts découlant de cela, en particulier en cas de retards, d'interruptions ou de non-chargement, seront entièrement supportés par le transporteur ou le transitaire.

10 Disposition finale

Ce document vise à garantir un **processus de chargement sûr, ordonné et fluide**.

L'expéditeur se réserve le droit **de modifier ou de compléter ce dépliant à tout moment**. La version actuelle est autoritaire dans chaque cas.