

Požadavky na nakládku a bezpečnost na lokalitě Hamm

Značkování změn

- Zásadní revize
- Redakční změna
- Nahrazuje „FB 03.16.005_H_L Rev02“

Obsah

1	Obecné	2
2	Pokyny, vstup a výstup.....	2
3	Reference a data k obvinění	2
4	Jezdecký personál.....	3
5	Bezpečnost při práci (OOP).....	3
6	Požadavky na vozidla	4
6.1	Povolená vozidla / požadavky	4
6.2	Zakázaná vozidla / Výjimky	4
6.3	Výška přepážky	5
6.4	Délka potrubí < 10 m	6
7	Zatížení přizpůsobené tvaru ve směru pohybu.....	6
8	Zajištění nákladu	7
9	Dokumenty.....	8
10	Odpovědnost a odpovědnost.....	8
11	Konečné ustanovení	8

Vytvořeno:

GENEHMIGT

WS K, A. Voit Von Andreas Voit, 14:43, 30/4/2026

Datum:

Testováno:

Reviewed

WS Q, M. Hohmann M. Hohmann 05.26

Datum:

Schváleno:

GENEHMIGT

WS H, M. Seidel Von Seidel, 12:12, 4/5/2026

Datum:

Požadavky na nakládku a bezpečnost na lokalitě Hamm

1 Obecné

Předpisy popsané v tomto dokumentu jsou závaznými požadavky pro všechny dopravce, přepravce a jejich řidiče, kteří vykonávají přepravní, nakládací nebo vykládací činnosti v provozovně společnosti Mannesmann Line Pipe GmbH v Siegeniu.

Dodržování předpisů je předpokladem pro jízdu a provádění nakládacích a vykládacích operací v prostorách společnosti. Porušení může vést k okamžitému odebrání přístupového povolení i k odpovědnosti.

Pokyny provozního personálu musí být neustále dodržovány bez omezení.

2 Pokyny, vstup a výstup

Nákladní vozy **musí přijíždět po Hafenstraße 121**.

Vstup pro kamiony **je omezen**. Doručovatel obdrží u vchodu **průkaz totožnosti**.

● DŮLEŽITÉ – UKONČIT AŽ PO AKTIVACI

Průkaz totožnosti musí být **aktivován pro výjezd na příslušném místě pro nakládku nebo vykládku**. Výstup **bez předchozí aktivace není možný**.

i Důležité poznámky

Další informace pro návštěvníky a řidiče jsou k dispozici na naší domovské stránce v různých jazycích:

<https://www.mannesmann.com/de/downloadcenter/zertifikate-zulassungen.html>

3 Reference a data k obvinění

Nakládání se provádí výhradně po předložení platné účtenky a pouze v případě, že je předem rezervováno datum účtování s pevně stanoveným časovým oknem.

Bez platného data nabíjení s časovým oknem nebude nakládání prováděno.

● POZOR – REZERVACE NAKLÁDKY

Pokud není dodržen dohodnutý termín nakládky, odesílatel si vyhrazuje právo **odmítnout nakládku**.

Všechny náklady z toho vyplývající, zejména **čekací doby, poplatky za nezdržení nebo prázdné jízdy, nese dopravce nebo přepravce**.

Požadavky na nakládku a bezpečnost na lokalitě Hamm

4 Jezdecký personál

Zaměstnaní řidiči musí mít **platný řidičský průkaz** a **platný osvědčení o řidičské kvalifikaci (kód 95)** v souladu se zákonem **o kvalifikaci profesionálních řidičů (BKrFQG)**. Musí být dodržována ustanovení **nařízení (ES) č. 561/2006** a všech dalších relevantních právních ustanovení.

Řidiči musí být dostatečně poučeni a umět rozumět **němčině nebo angličtině** v situacích důležitých pro bezpečnost.

5 Bezpečnost při práci (OOP)

Nošení osobních ochranných prostředků je povinné na celém areálu továrny.

Minimální požadavky:

- Ochranná helma
- Ochranné boty S3 s ochranou prstů
- Rukavice odolné proti řezání
- Vysoce viditelné oblečení v souladu s předpisy na stavbě



V závislosti na oblasti aplikace navíc:

- Ochrana sluchu
- Ochranné brýle



Řidiči bez plných osobních ochranných pomůcek nebudou mít přístup do areálu společnosti.

Požadavky na nakládku a bezpečnost na lokalitě Hamm

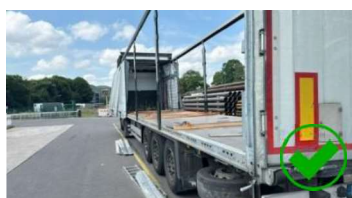
6 Požadavky na vozidla

6.1 Povolená vozidla / požadavky

Vozidla musí splňovat následující požadavky:

- Konstrukce podle **DIN EN 12642 (kód XL nebo kód L)**
- **Čistá, suchá a volně nakládaná plocha** (žádné zbytky oleje, špíny ani cizích materiálů)
- **Žádné předem načtené zboží třetích stran**
- Přepážka **je alespoň na úrovni zatížení**
- Přepážka volně přístupná po **celé šířce a výšce**
- **Hladký povrch přepážky** pro zatížení těsně přiléhajícím

Die Stirnwand **muss zur Ladungssicherung nutzbar sein** und wird als **Bestandteil der geprüften und zertifizierten Ladeinheit gem. TÜV-Süd Zertifikat** eingesetzt.



6.2 Zakázána vozidla / Výjimky

Následující typy vozidel a vybavení nejsou povoleny pro nakládku:

- **Návěs s husím krkem**
- **Nízkonákladové návěsy**
- Vozidla s omezenou nebo nepřiléhavou přepážkou
- Vozidla, která kvůli svému designu neumožňují bezpečné a přiléhavé nakládání



Vozidla, která tuto podmínku nesplňují, nelze naložit.

Požadavky na nakládku a bezpečnost na lokalitě Hamm**6.3 Výška přepážky**

Požadovanou výšku koncové stěny lze určit podle následujícího vzorce:

1. Určete počet vrstev potrubí a celkovou výšku potrubí

Počet vrstev potrubí vyplývá z celkového počtu potrubí, které je třeba přepravovat, a z počtu potrubí na vrstvu podle průměru potrubí.

$$\text{Počet vrstev potrubí} = \frac{\text{Počet trubek na transport}}{\text{Počet trubek na vrstvu}}$$

Průměr trubice (mm)	Počet trubek na vrstvu
273	8
323	6
355	6
406	5
457	5
473	4
508	4
610	4 (uzavřený vůz 3)

2. Počet a výška mezivrstev včetně nosných trámů

Mezi vrstvami potrubí musí být umístěny mezivrstvy výšky 6 cm.

$$\text{Výška mezivrstvy} = ((\text{Počet vrstev potrubí} - 1) \times 6 \text{ cm})$$

3. Výpočet výšky zatížení

Celková výška zatížení je výsledkem výšky vrstev potrubí plus výšky mezi vrstvami.

$$\text{Výška zatížení} = (\text{počet vrstev potrubí} \times \text{průměr potrubí}) + \text{výška mezivrstvy}$$

→ Důležité poznámky

Výška přepážky musí alespoň odpovídat vypočítané výšce zatížení.

● POZOR – TECHNICKÁ POZNÁMKA

Kromě objemu může hmotnost také omezit maximální povolenou výšku nákladu.



Požadavky na nakládku a bezpečnost na lokalitě Hamm

6.4 Délka potrubí < 10 m

Nabíjení je možné jen při těsně přiléhavém zatížení!

✓ Načítání je možné, pokud:

- Používá se otevřený **návěs** (např. plošinový nebo kulatý přívěs)

NEBO

- Střešní kryt **plachtového přívěsu lze zcela otevřít zepředu dozadu** nebo otevřeně

NEBO

- Přepravce **poskytne příslušná opatření** na vlastní náklady:
 - Dostatek palet k úplnému naplnění nakládací výšky
 - Švihání hlavou v souvislosti s dřevěnou bednou nebo zadržovací plachtou

⊘ Načítání není možné, pokud

- střešní kryt nelze zcela otevřít
- Nelze prokázat žádné pozitivní spojení s koncovou stěnou
- Chybí potřebné pomůcky
- konstrukce vozidla brání bezpečnému nakládání

➔ Důležité poznámky

- Palety ani pomůcky nejsou **poskytovány odesílatelem**
- Další opatření mohou snížit využitelný nákladový prostor
- **Všechny náklady a rizika nese přepravce/dopravce**

7 Zatížení přizpůsobené tvaru ve směru pohybu

Nakládka probíhá v souladu s -platným certifikátem TÜVSÜ-D o zajištění nákladu č. Z20211106-1.

Nakládací jednotky musí **být nakládány přesně na tvar ve směru jízdy u přední stěny dopravního vozidla.**

Přepážka **je nezbytným bezpečnostním prvkem** a slouží k **absorpci sil působících ve směru pohybu (0,8 g)**. Musí splňovat požadavky **normy DIN EN 12642 Code XL** .

➔ Důležité poznámky

Volné mezery mezi nákladem a přepážkou nejsou povoleny.

Pokud není možné přiléhající zatížení na koncovou stěnu kvůli konstrukci nebo zatížení, musí být implementována **další náhradní opatření splňující certifikát** (např. umělá koncová stěna pomocí zachytných závěsů, záložní plachty).

● POZOR – REZERVACE NAKLÁDKY

Vozidla, u kterých nelze použít přepážku **k zajištění nákladu**, nejsou nakládána.



Požadavky na nákladku a bezpečnost na lokalitě Hamm

8 Zajištění nákladu

Zajištění nákladu se provádí v souladu s:

- **§ 412 německého obchodního zákoníku (HGB)**
- **VDI 2700 a násl.**
- **DIN EN 12195 2**
- **VDI 2700 Část 3.1**
- **Certifikát TÜV SÜD č. Z20211106 1**

Pro zajištění zátěže musí být poskytnuto alespoň následující:

- **11 popruhů na vázání, 50 mm, polyester**
- **Dlouhé pákové ráčny s**
- **STF = 500 daN**
- **LC = 2 500 daN**
- **Upevňovací pásy v souladu s normou DIN EN 12195 2 / VDI 2700 část 3.1**

✓ Povinnosti (povinné)

Účastník	Odpovědnost
Odesílatel / Odesílatel	Bezpečné nakládání nákladu
Carrier	Spolehlivé nakládání a zajištění nákladu
Řidič	Kontrola zajištění nákladu před odjezdem a potvrzení správnosti

⚠ Testování a implementace

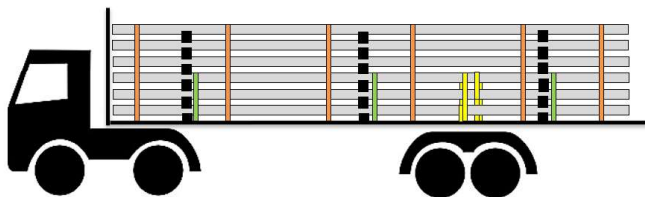
- Zařízení pro zajištění nákladu je před **nakládkou kontrolováno provozním personálem.**
- **Pásy na vázání, které jsou připravené ke skladování, nebo poškozené popruhy jsou vyřazeny a nepoužívány.**
- Pokud není dostatečný počet povolených prostředků zajištění nebo je vozidlo nevhodné, **nakládka se neprovádí.**

➔ Důležité poznámky

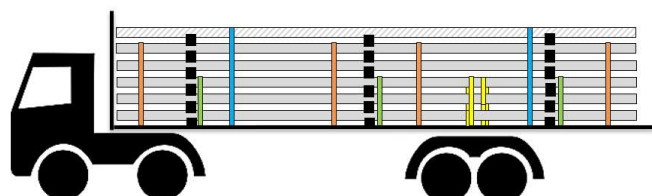
Povinné vázací pásy lze zakoupit u vrátného **za předplacení** (hotovost, EC a kreditní kartou).

✚ Odpovědnost a důsledky

- Zpoždění, výpadky nebo nenakládka kvůli chybějícímu nebo nevhodnému zajištění nese **dopravce.**
- Konkrétně rozhodující jsou **§§ 30, 31 StVZO a § 415 HGB.**

Požadavky na nakládku a bezpečnost na lokalitě Hamm


Konečné vázání	= 6 popruhů
Mezilehlé vázání	= 3 popruhy
Břišní vazba	= 2 popruhy
Celkem	= 11 popruhů



Další vazba	= 2 popruhy
Konečné vázání	= 4 popruhy
Mezistupňové vázání	= 3 popruhy
Břišní vazba	= 2 popruhy
Celkem	= 11 popruhů

9 Dokumenty

Řidič musí mít u sebe všechny dokumenty potřebné k přepravě a nakládce v **plném rozsahu a platně**, zejména:

- **Referenční nálož**
- **Nákladní dokumenty**
- **Všechna potřebná povolení**

● POZOR – REZERVACE NAKLÁDKY

Bez úplné a platné dokumentace může být načítání **odmítnuto**.

10 Odpovědnost a odpovědnost

Dodržování specifikací uvedených v tomto letáku je **závaznou součástí příslušného přepravního příkazu**.

Informační listy zveřejněné na domovské stránce odesílatele jsou také **součástí smluvní dohody** a jsou platné v současné podobě:

<https://www.mannesmann.com/de/downloadcenter/zertifikate-zulassungen.html>

● POZOR – REZERVACE NAKLÁDKY

V případě porušení těchto požadavků si odesílatel výslovně vyhrazuje právo odmítnout nakládku.

Všechny náklady z toho vyplývající, zejména v důsledku zpoždění, přestoupení nebo nenakládky, hradí dopravce nebo spediční dopravce.

11 Konečné ustanovení

Tento dokument má zajistit **bezpečný, uspořádaný a hladký proces nakládání**.

Odesílatel si vyhrazuje právo **tento leták kdykoli upravit nebo doplnit**. Současná verze je autoritativní v každém případě.